

Original Frontfender demontieren

1. Schrauben (4) des oberen Bügels (6) lösen
2. Frontfender vom Bügel abschrauben (1)

Frontfender "Bobber" montieren

1. Frontfender mit den Schrauben (1) am Bügel montieren
Anzugsdrehmoment: 3,5 bis 4,5Nm
2. Bügel am Motorrad mit den Schrauben (4) am Motorrad montieren
Anzugsdrehmoment: 25 bis 30Nm

Wir empfehlen, für alle Schrauben eine mittelfeste Schraubensicherung (z.B. LOCTITE 243, blau) zu verwenden.

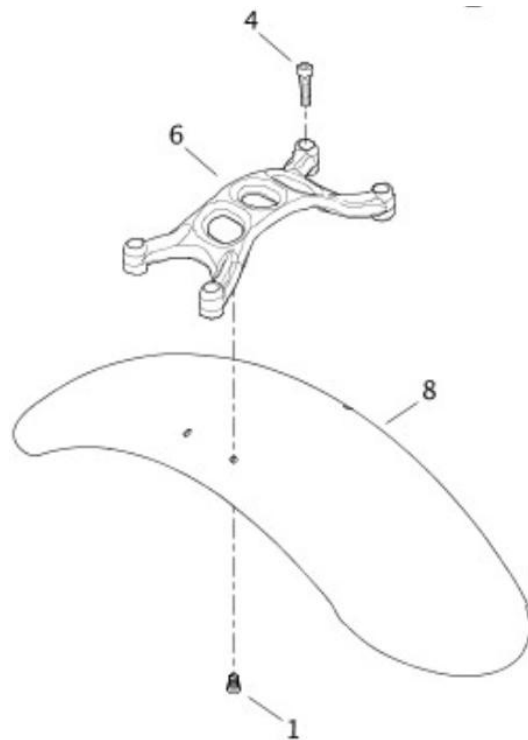


Abb. 1 - montierter Frontfender



Abb. 2 - Frontfender "Bobber" (8)