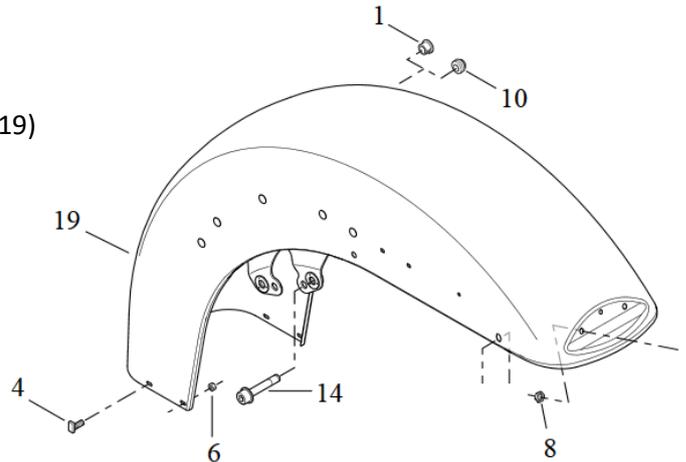


Original Frontfender demontieren

1. Schrauben (14) lösen und original Frontfender (19) inklusive aller zugehörigen Teile entfernen



Frontfender "Custom" montieren

Der Frontfender wird an der originalen Befestigung montiert

1. Die Schrauben (14) durch die mitgelieferten Schrauben (ISO4762 M8x45) ersetzen
2. Scheiben (ISO7092 M8) zwischen Fender (innen) und Muttern (ISO4032 M8) beilegen
3. Muttern und Schrauben festziehen
Anzugsdrehmoment: 15 bis 20Nm

Bei der Montage auf eine mittige Platzierung (über dem Reifen) und ausreichend Freigang zu beweglichen Teilen achten.

Wir empfehlen, für alle Schrauben eine mittelfeste Schraubensicherung (z.B. LOCTITE 243, blau) zu verwenden.



Abb. 1 - montierter Frontfender



Abb. 2 - Frontfender "Custom" V2