

Hinweis: Bügel (6) und Fender (8) bilden beim Frontfender „Old School“ eine Einheit.

Original Frontfender demontieren

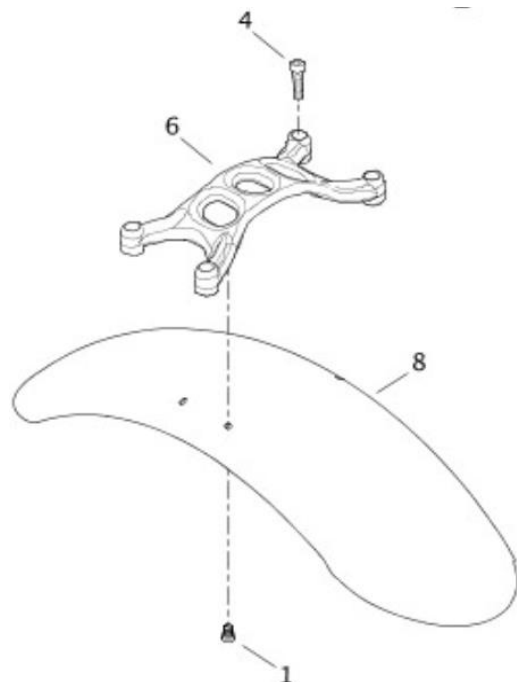
1. Schrauben (4) des oberen Bügels (6) lösen

Frontfender „Old School“ montieren

1. Frontfender mit den Schrauben (4) am Motorrad montieren
Anzugsdrehmoment: 10 bis 15Nm

Dazu die im Set mitgelieferten Schrauben aus Edelstahl verwenden:

- 4 x ISO 7380 5/16 -18 UNC x ½
- 4 x Scheibe ISO 7091-8



Wir empfehlen, für alle Schrauben eine mittelfeste Schraubensicherung (z.B. LOCTITE 243, blau) zu verwenden.



Abb. 1 - montierter Frontfender
Beispielfoto, lackierte Ausführung



Abb. 2 - Frontfender "Old School" (8)
inkl. Montagematerial